

Gazelle Croisière « TONKIN » - N° FR 277

*1^{ère} main / Bateau bien entretenu, navigation sur la Rance uniquement.
Sorti au sec sous hangar tous les ans pour hivernage.*

Modèle	: Gazelle classique – Année 2016 / N° HIN FR MCO 550 77 C 616
Couleur / zone de navigation	: Rouge Rubis RAL 3033
Matériaux de construction	: Fibre de verre / Nid d'abeille en sous vide résine polyester
Longueur / largeur de coque	: 5 mètres 50 / 2 mètres 06
Déplacement	: 420 kg
Dérive	: Dérive relevable en inox 316L en 8 mm
Voiles et Tauds	: Grand-Voile North Sails blanche = 11 m2 Foc rouge (guindant passé) North Sails fatigué = 5 m2 Taud de GV – beige clair fatigué
Gréement dormant	: Mât – Pic et Bôme en bois / haubans et étai inox
Moteur / Remorque	: Bateau proposé avec remorque de route et moteur - HB Tohatshu 4 temps 3.5 CV n° 028357 AF arbre court - Remorque PAM « OCEANE » 650 kg – immatriculé ED 256 NE
Principales Options	: <ul style="list-style-type: none">- Emmagasinageur de foc- Compas de cloison- Trappe de mouillage à l'avant et Ancre avec 20m de bout plombé- Chaumards à l'AV et Taquets inox à l'AR- Aviron avec cuir de protection et dame de nage- X de Bôme
Bateau livré avec	: <ul style="list-style-type: none">- Pare battage (03)- démarches d'établissement carte de circulation par le chantier

Travaux pouvant être effectués par Marine Composite

Peinture de la coque	: Remise à neuf de la coque / Ponçage / Enduit / Dressage – Ponçage Application primaire époxy (3 couches) Application au pistolet laque (3 couches)	= 2 036 € HT
Antidérapant pont	: Réfection (ponçage et application Interdeck) – 2 couches	= 250 € HT
Peinture du safran	: Même procédé que celui de la coque	= 220 € HT
Ensemble des bois	: Grattage des listons, hiloires, joues du puits, lame d'étrave, ... Application mélange térébenthine et huile de lin	= 880 € HT
Antidérapant fond cockpit	: Réfection (Grattage, ponçage et application Interdeck) – 2 couches	= 270 € HT

